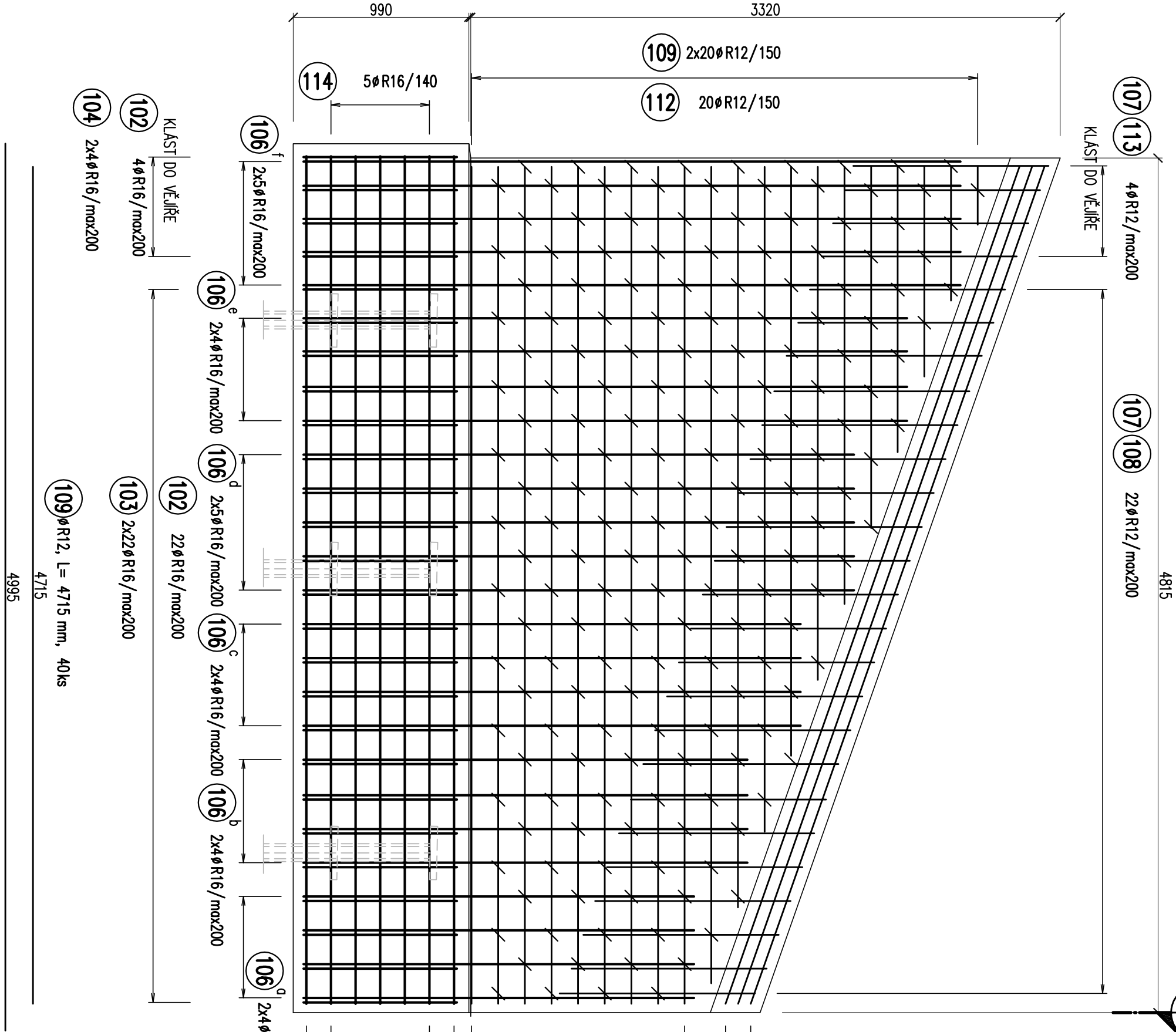
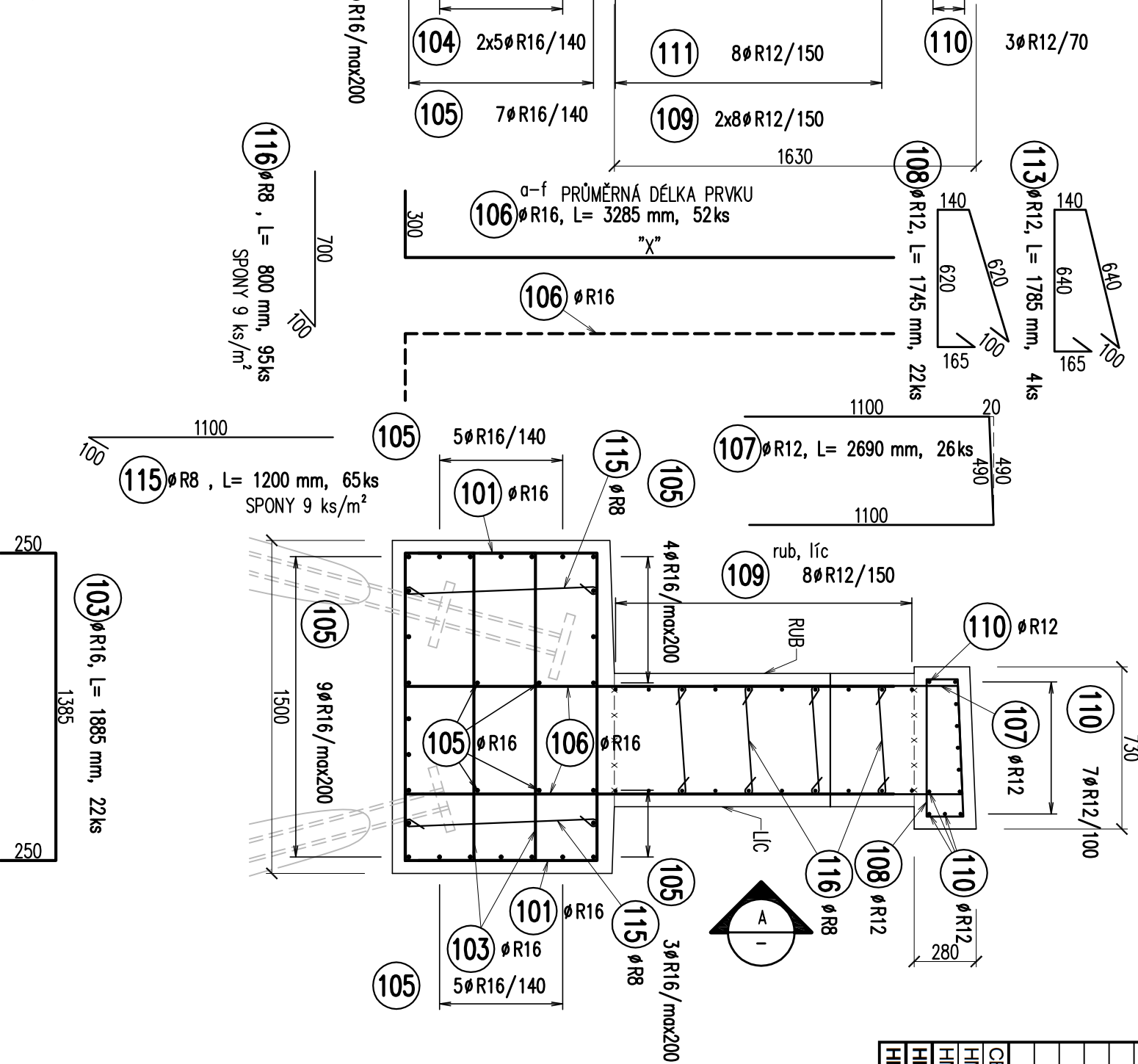


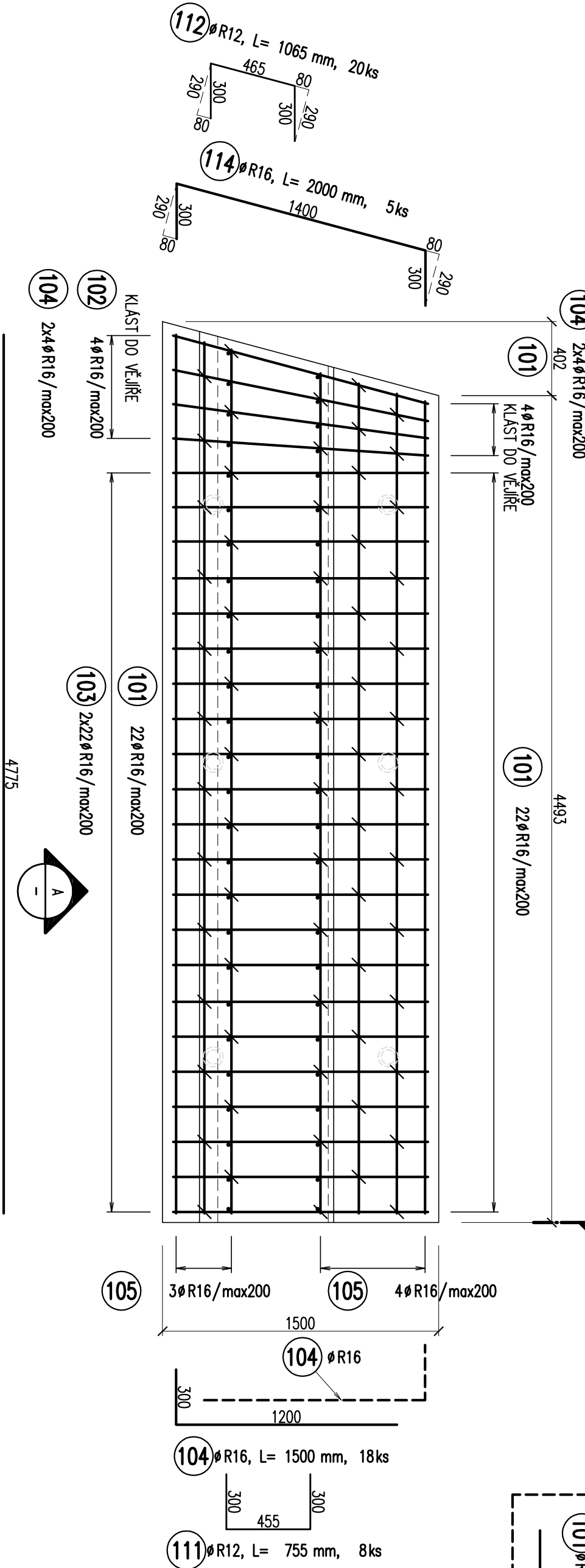
A POHLED  
- 1:25



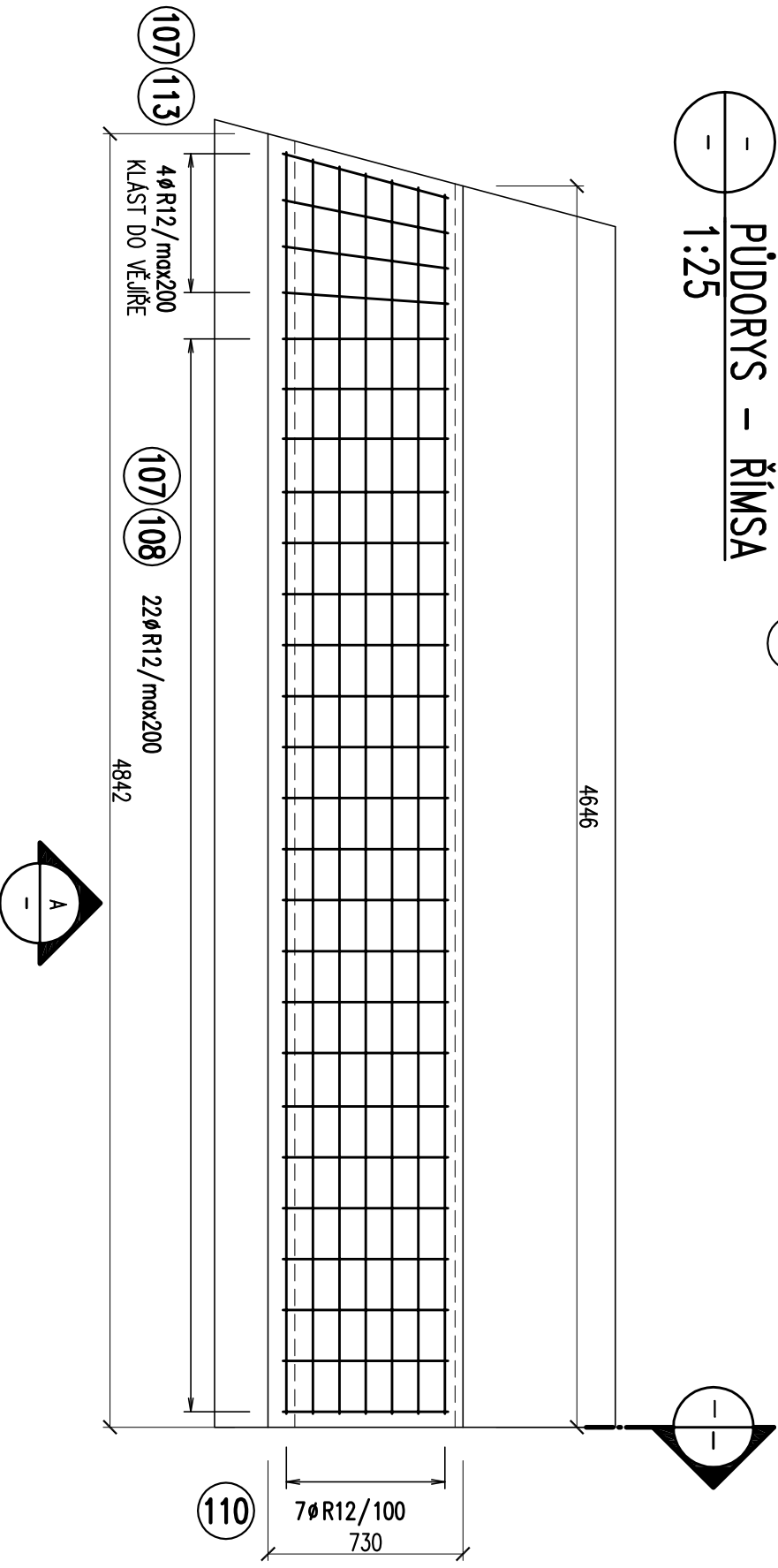
ŘEZ  
- 1:25



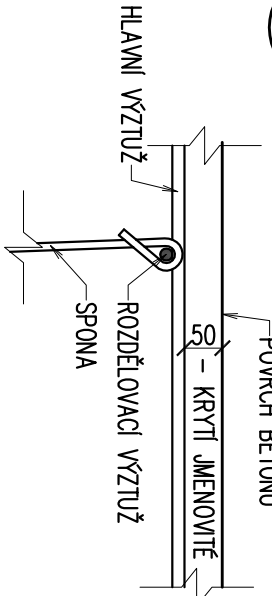
PŮDORYS – ZÁKLAD  
- 1:25



PŮDORYS – ŘÍMSA  
- 1:25



DETAIL VÁZÁNÍ SPON  
- 1:10



#### VÝKAZ VÝZTUŽE

P.O.L.	φ	DĚLKA	POČET	DĚLKA [m] - 10 505 (R)
C.	mm	m/ks	ks	R8 R12 R16
101	R16	3,27	52	170
102			NEOBSAŽENO	
103	R16	1,89	22	41
104	R16	1,50	18	27
105	R16	4,78	30	143
106	R16	3,29	52	171
107	R12	2,89	26	70
108	R12	1,75	22	38
109	R12	4,72	40	189
110	R12	5,00	11	55
111	R12	0,76	8	6
112	R12	1,07	20	21
113	R12	1,79	4	7
114	R16	2,00	5	10
115	R8	1,20	65	78
116	R8	0,80	95	76
CELKOVÁ DĚLKA [m]			154	386
HMOTNOST 1m [kg]			0,395	0,888
HMOTNOST CELKEM 1 KŘÍDLO [kg]			61	343
HMOTNOST CELKEM 2 KŘÍDLO [kg]				1291
HMOTNOST CELKEM 2 KŘÍDLO [kg]				2583

#### TABULKA PRŮMĚRNÝCH DĚLEK

POLOŽKY Č. 106	POČ.
"x"	CELK. DĚLKA
a	[mm]
2200	2500
2500	2800
2800	3100
3100	3400
3400	3700
3700	4000

#### POZNÁMKY:

1. VNITŘNÍ PRŮŘEH ZABOŘENÍ KLOŽEK JE NEJMENŠÍ 4 D.
2. VÝZTUŽ JE KOTVENÁ VZDU NA JEJÍ OSU.
3. POLOŽKY Č. 105, 109 a 110 BUDOU MNOHÉ KRAJCEVY.
4. JAKO OCHRANA PROTI BUDOVÁNÍ PROUDŮ BUDĚ PROVĚŘENO KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ – VODNĚ PROPOJENÍ VÝZTUŽE DLE TZ + VYKVEDENÍ DO MĚŘICÍCH BODŮ.
5. POLOŽKA Č. 106 JE URČENA PRŮMĚRNOU DĚLKOU. VIZ TABULKA PRŮMĚRNÝCH DĚLEK.
6. VÝZTUŽ JE VYKRESLENA POUZE PRO KŘÍDLO OPRĚVY 01. KŘÍDLO OPRĚVY 02 JE SYMETRICKÉ.

#### BETON: ZÁKLADY SVAHOVÝCH KŘÍDEL:

C25/30-XF2, XC2-CI 0,40-Dmax22  
max. průsák 20 mm dle ČSN EN 12390-8

#### DŘÍKY KŘÍDEL:

C30/37-XF4, XD1, XC3-CI 0,40-Dmax22  
max. průsák 20 mm dle ČSN EN 12390-8

#### ŘÍMSY:

C30/37-XF4, XD3, XC4-CI 0,40-Dmax22  
max. průsák 20 mm dle ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ: B500B dle ČSN EN 42 0139

KRYTÍ: MINIMÁLNÍ 40 mm

JMENOVITÉ 50 mm

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)  
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debr  
TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)  
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUKAŘADINOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<b>TOP</b> S E R V I S	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SZDC so. SS ZAPAD
	ING. J. MAREK	ING. J. SUTNÁSKÝ	Misto stavby	ČEČETICE U ML. BOL.
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	6A4
	ING. P. HLUSÍ	ING. J. MAREK	Datum	06/2017
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288				PROJEKT
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA				11/10/25
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU				129-15
SPODNÍ STAVBA – VÝZTUŽ SVAHOVÝCH KŘÍDEL				Číslo přílohy
				E1.1-07.4